



## Verslag ontbijtsessies Weg van de Toekomst 9 april 2009

### Aanwezigen:

Jan van Loon (wethouder), Ad de Hoon (projectleider reconstructie), Sylvia Schalken (Sprangers communicatie), Joris Kok (KplusV, gespreksleider), Gerard Smakman (KplusV, voorbereiding) Wim Kramer (Cement en betoncentrum), Alexander Dekkers (Stichting De Groene Zone), Anton Bal (Boxss), Martin van der Pol (Martinspace), Vic Acket (Acket), Jos van de Hurk (Kaal Masten), Agnes Dinther (Babyzaak het Hobbelpaard), Adrie Geerts, Riny van den Broek (wijkraad), Cor van den Heuvel (wijkraad), Auke Feitsma (bewoner), Tonnie Pijnappels (bewoner).

### Mijn weg van de toekomst

Jan van Loon geeft een korte introductie over de bedoeling van de bijeenkomst. Vervolgens krijgen de deelnemers de gelegenheid om hun ideeën op papier te zetten naar aanleiding van de vraag: "Mijn weg van de toekomst is een weg die...". Vervolgens worden de deelnemers uitgenodigd om hun ideeën toe te lichten en met elkaar van gedachten te wisselen.

### Korte samenvatting van ingebrachte denkbeelden

Hieronder volgt een korte samenvatting van de ingebrachte denkbeelden:

Door een groot aantal deelnemers werd de nadruk gelegd op het belang van een goede doorstroming, veiligheid en een lage belasting voor de omgeving. Door de meeste deelnemers werd ook duurzaamheid als vanzelfsprekend uitgangspunt genomen.

Speciale aandachtspunten waren:

- Besteed niet alleen aandacht aan het verkeer op de weg, maar ook aan het grote aantal passanten, mn. fietsers die de weg oversteken, oversteek naar Berghem e.d. Eventueel aanleg van een fietspad parallel aan de weg.
- Sluit met de N329 aan bij de toekomstvisie van de gemeente Oss ten aanzien van wonen, werken en natuur;
- Gebruik de weg als een proefstrook voor innovaties, bijvoorbeeld voor nieuwe vormen van energieopwekking, alternatieve brandstoffen, intelligente sturing e.d.;
- Gebruik de weg om de (duurzame) uitstraling voor de gemeente Oss te versterken, bijvoorbeeld door speciale vormgeving, een welkomstpoort, toepassing van kunst e.d. (denk ook aan sloop van de oude boerderij);
- Ontwerp de weg, met het oog op de toekomst, direct als tweemaal driebaans weg;
- Probeer in het ontwerp elementen mee te nemen, die het mogelijk maken om flexibel op toekomstige ontwikkelingen in te spelen;
- Gebruik de weg als centraal punt rond een regionaal thematisch centrum op het gebied van duurzame mobiliteit;



- Vermijdt gebruik van de weg door vrachtwagens tijdens de spits;
- Realiseer een windmolenpark bij Lith.

### **Bijzonder aandachtspunt**

Meer in het bijzonder werd aandacht gevraagd voor de N329 als onderdeel van een bredere verkeerskundige visie. De weg is nu ontworpen als een "doodlopende" weg, die eindigt bij de Maas. In eerdere studies is het doortrekken van de weg naar de A15 bekeken, maar als onhaalbaar van de hand gewezen. Wel zijn er in de toekomst wellicht mogelijkheden om de N329 onderdeel te laten uitmaken van een ringweg. Ook werd er aandacht gevraagd voor een goede verbinding met het ziekenhuis van Uden.

### **Overige aandachtspunten**

Punten van aandacht waren verder:

- Het motorcrosscircuit past niet in het beeld van de Weg van de Toekomst. (NB: dit punt volgt een andere besluitvormingstraject);
- Betrek meer jongelui in de besluitvorming
- Wees nuchter en gebruik het gezonde verstand bij de aanleg, let goed op kosten/baten.
- De beeldkwaliteit is belangrijk maar stelt hoge eisen aan de gevestigde ondernemers. De ondernemers moeten niet onnodig op kosten gejaagd worden (NB de gemeenten beschikt niet over middelen om dit te subsidiëren).

### **Brede inbreng**

Jan van Loon sluit af onder dankzegging voor de ingebrachte ideeën. Hij wijst erop dat er inmiddels vele varianten van de weg zijn bekeken en dat er al veel aandacht is geweest voor marktconsultatie en het raadplegen van deskundigen (o.a. creativiteitsessies). Voor de weg is een budget van € 55 miljoen uitgetrokken. Hierin zijn inmiddels een groot aantal duurzaamheidsmaatregelen meegenomen. Voor hem staat de functionaliteit van de weg voorop, maar met voldoende aanvullende aandacht voor het proeftuinaspect op het gebied van duurzaamheid.