



Verslag ontbijtsessies Weg van de Toekomst 23 april 2009

Aanwezigen:

Jan van Loon (wethouder), Cora Nieuwenhuizen (gedeputeerde provincie Noord-Brabant), Carin Barten (provincie Noord-Brabant, communicatie), Ad de Hoon (gemeente Oss, projectleider reconstructie N329), Gwenny Cremers (gemeente Oss, communicatie), Leopold Hermans (gemeente Oss, ondernemerszaken), Joris Kok (KplusV, gespreksleider), Gerard Smakman (KplusV, organisatie).
 Pim van der Heiden (Kenneth Smit trainingen), Ad van den Heijkant (Chemetall), Marcel van der Horst (Acopack), Rob van Berkum (Elektro Koel en klimaattechniek), Erik Nooijen (Osse Overslag Centrale), Theo Smits (Fitland Oss), Jan Dobbelsteen (DRT Vloeren), Henk Peters (bouwbedrijf Berghege), Wim Smits (wijkraad), Bart Arts (wijkraad), Lex van Loon (wijkraad), Eef d'Hulst (wijkraad), Alex van der Heijden (beeldend kunstenaar), Toiny Beckmann (bewoner).

Gezamenlijk realiseren

Gedeputeerde Cora van Nieuwenhuizen geeft een korte introductie over de bedoeling van de Weg van de Toekomst. Ze wijst daarbij op de situatie, waarin de provincie en de gemeente elkaar hebben gevonden in het gezamenlijk realiseren van een proeftuin op het gebied van duurzaamheid. Vele ideeën zijn al aangebracht. Deze ontbijtsessie vormt de afsluiting van een brede maatschappelijke consultatie over de Weg van de Toekomst.

Mijn weg van de toekomst

De deelnemers krijgen de gelegenheid om hun ideeën op papier te zetten naar aanleiding van de vraag: "Mijn weg van de toekomst is een weg die...". Vervolgens worden de deelnemers uitgenodigd om hun ideeën toe te lichten en met elkaar van gedachten te wisselen.

Korte samenvatting van de ingebrachte denkbeelden

Door een groot aantal deelnemers wordt de nadruk gelegd op het belang van een goede doorstroming, veiligheid en een lage belasting voor de omgeving.

Speciale aandachtspunten zijn:

- Besteed in het kader van duurzaamheid ook aandacht aan bewustwording en probeer van daaruit het verkeersgedrag te beïnvloeden: leg daarvoor carpoolplaatsen aan, een transferium, een oplaadpunt voor elektrisch vervoer e.d. Maak dit nu al bekend bij bewoners;
- Besteed in het kader van de duurzaamheid ook aandacht aan het menselijk aspect: werk aan bekendheid van elkaars activiteiten en genereer een goede interactie (bouwen aan relaties);



- Realiseer een vergader/meetingcentrum, eventueel in combinatie met winkelvoorzieningen, flexibele werkplekken e.d.;
- Er zou een overstapgelegenheid moeten komen (bijvoorbeeld transferium) voor schone verbindingen naar het centrum (elektrische bussen e.d.). Gebruik dit ook voor grote projecten of de organisatie van evenementen;
- Denk aan een zgn. talentencampus in combinatie met een transferium;
- Creëer carpoolplekken met bonussen voor meerrijders;
- Fietsers de stad in langs een mooi natuurlijk traject;
- Besteed maximaal aandacht aan geluidsreductie (revolutie op dit gebied), bijvoorbeeld door het gebruik van fluisterasfalt en geluidsschermen;
- Gebruik de energie in en om de weg zoveel mogelijk op een nuttige manier (zonlicht, zonnewarmte);
- Gebruik de energie van de bedrijven, die zijn gevestigd in de omgeving van de weg;
- Ga zuinig om met verlichtingsenergie, bijvoorbeeld door deze te dimmen of alleen te laten branden als het nodig is (slimme weg);
- Maak gebruik van groene daken om stof op te vangen;
- Gebruik de warmte van de weg op een nuttige manier;
- Hanteer de cradle to cradle principes;
- Zet budgettaire beperkingen opzij en doe het meteen goed;
- Leg een poort aan, die duidelijk de toegang vormt van de weg, doe daar iets nieuws mee;
- Besteed veel aandacht aan een groene uitstraling en aandacht voor de natuur. Kinderen vinden dit heel belangrijk;
- De bestaande populieren zouden bij voorkeur gehandhaafd moeten blijven of op zijn minst moeten worden herplant;
- Laat de weg een toevoeging zijn aan het milieu en de leefomgeving;
- De ontwikkeling van elektronica en ict gaat erg snel: er komen andere auto's, in de toekomst is mogelijk sprake van centrale aansturing van het verkeer en daardoor een betere doorstroming;
- Bouw elektronische snelheidsbegrenzers in, in de auto, waardoor te hard rijden niet meer zal voorkomen;
- Laat de auto's gebruik maken van een gezamenlijke sturing, waardoor ze dichter op elkaar kunnen rijden. Controle wordt overgenomen van de chauffeur;
- Maak in de toekomst gebruik van chauffeurloze systemen en eventueel magneetbanen of rolbanden;
- Snelheden van vrachtwagens reguleren door middel van een navigatiesysteem;
- Leg de weg zodanig aan dat er rekening kan worden gehouden met toekomstige ontwikkelingen. Bouw bewust flexibiliteit in, waardoor later aanpassen geen groot probleem is;

Cora van Nieuwenhuizen:

De ontwikkeling van elektronica, ict en voertuigtechniek gaan snel. De provincie volgt deze ontwikkelingen en probeert deze ook toe te passen. Zo zijn er door de provincie twaalf projecten aangemeld voor EZ-subsidie. Ook nu al kan gewerkt worden aan betere doorstroming door bijvoorbeeld een verkeersdoseringssysteem. Dit zou bijvoorbeeld uitgetest kunnen worden met een aantal ondernemers in Oss.

Vervolg speciale aandachtpunten:

- Voer een systeem van 'toekomstmiles' in, dat is gebaseerd op het verzamelen van punten bij het zuinig gebruik of het laten staan van de auto (fietsen, carpoolen, bus);
- Bevorder dat ambtenaren met de fiets de stad ingaan, creëer daarvoor een overstapgelegenheid;
- 'U rijdt te hard' signalen bij basisscholen (ingesproken door kinderstemmen) blijkt goed te werken;
- Een grotere veiligheid en capaciteit van de weg zijn uitstekend, maar denk daarbij ook aan de effecten die dit heeft op de veiligheid en de capaciteit van de wegen in de omgeving (haarvaten). Een betere doorstroming van de N329 en ontsluiting van de omgeving zijn soms met elkaar in strijd. Zoek daarin het goed evenwicht;
- De weg zou een ontlasting moeten betekenen voor de Dorpenweg (o.a. sluiptverkeer voor vrachtwagens);
- Al met al bevat de weg nog vrij veel dwarsverbindingen en kruispunten. De weg telt in totaal toch nog 7 stoplichten;
- Vrachtwagenverkeer langs een verdiept traject leiden;
- Maak er een ringweg van de toekomst van;
- Er dient aandacht te zijn voor de inrichting van de ondergrond (hoge druk gasleiding, leidingstraat).

Aanvullend element: spoorverkeer

Het spoorverkeer zorgt voor geluidsoverlast overdag en in de nachtelijke uren. Door Erik Nooijen van de OOC wordt aangegeven dat het gebruik van het spoor fors toe zal nemen, maar dat er een verschuiving zal optreden naar dagtijd. Op bedrijventerrein Elzenburg is een nieuwe spoorterminal gerealiseerd, die via het zgn. stamspoor (goederenspoor parallel aan de N329) kan worden bereikt. Het gebruik van het stamspoor zal waarschijnlijk geïntensiveerd worden. De verbinding loopt nu echter via het centrum en zal daar mogelijk voor extra geluidsoverlast gaan zorgen. Door de N329 over een langer traject verdiept aan te leggen wordt de mogelijkheid open gehouden voor een extra spoorovergang ten behoeve van een oostboog over het zgn. stamspoor naar de spoorterminal bij Elzenburg, waardoor het centrum zal worden ontlast.

Mogelijkheden omgeving weg

Door Cora van Nieuwenhuizen wordt dank uitgesproken voor de ingebrachte ideeën. Ze wijst erop dat er op het gebied van de reconstructie van de N329 al een aantal besluiten zijn genomen en dat daarin niet meer zoveel mogelijkheden zijn. Wel zijn er nog volop mogelijkheden in de omgeving van de weg. Door de provincie is een budget van € 2 miljoen gereserveerd voor innovaties en als het nodig is komt er meer. Zij pleit verder voor het samen optrekken van overheid en bedrijfsleven door het aangaan van pps-constructies.

Doorontwikkelen

Jan van Loon pleit voor het goed volgen van de ontwikkelingen en het doorontwikkelen van technieken en toepassingen. Daarbij kan gedacht worden aan een kenniscentrum op het gebied van duurzame wegebouw en duurzaam vervoer bij de provincie. Hij is blij met het enthousiasme van de deelnemers.