

# ”CREATIEF OMGAAN MET DE OPENBARE RUIMTE”

Met enthousiasme grijpt Jos van den Hurk, directeur Kaal Masten, portefeuillehouder PR binnen de OIK én Ossenaar pur sang elke gelegenheid aan om Oss beter op de kaart te zetten. Nu Oss een 'Weg van de Toekomst' krijgt, zijn er wat hem betreft tal van nieuwe mogelijkheden. Als het aan Van den Hurk ligt, zal de bezoeker die straks aan de Zuid-Oostkant van de stad binnenkomt, Oss nooit meer vergeten.

”Oss moet bij binnenkomst een verpletterende indruk maken.”

Om te beginnen wil Van den Hurk dat er bij het knooppunt Paalgraven of bij het overschrijden van de gemeentegrens een grote vidiwall komt. Met realtime informatie over Oss: de aankondiging van een evenement als Winterland, korte nieuwsflitsen, verkeersinformatie en bijvoorbeeld informatie over wonen of werken in Oss. Gelijkijdig wordt de radiozender van elke weggebruiker bij het passeren van een bepaald punt, overgenomen door een lokale Osse zender met

actuele informatie en wetenswaardigheden over Oss. Voor Van den Hurk is het evident: met de N329 als Weg van de Toekomst kan Oss zich profileren als moderne, innovatieve industriestad. Vooral ook omdat bedrijfsleven en kennisinstellingen nú de kans zullen moeten grijpen (én krijgen) om proeftuinen te ontwikkelen. Innovaties die door heel bouwend Nederland nauwlettend gevolgd, en bij gebleken succes, gekopieerd zullen worden.

Van den Hurk: "Creatief omgaan met de inrichting van de openbare ruimte moet het vertrekpunt van ons denken worden. Met daarin duurzaamheid en innovatie als belangrijke pijlers. 'Creatief' betekent bijvoorbeeld een vergaande reductie van het aanwezige wegmeubilair. Om ruimte, rust, veiligheid en een beter kwaliteitsbeeld te creëren. Zo zou de verlichting met behulp van lichtmasten vervangen kunnen worden door geïntegreerde verlichting in de vangrail. Uiteraard is dit de meest moderne vorm van led-verlichting en wordt er uitsluitend licht gegeven als het verkeer daarom vraagt. De vangrail kan nog

”Met de N329 als Weg van de Toekomst kan Oss zich laten gelden als een moderne, innovatieve industriestad.”

verder uitgebreid worden met voorzieningen voor het afvangen van fijnstof. Combineer zoveel mogelijk functionaliteiten,” is het advies van Van den Hurk. "Maar zorg er ook voor dat het wegmeubilair qua vormgeving een aanwinst is voor de openbare ruimte. Masten, viaducten en bewegwijzeringsborden kunnen kunstwerken op zich zijn." Wat Van den Hurk betreft zullen techniek en industriële vormgeving binnen de innovatieve invulling van de Weg van de Toekomst dan ook hand in hand moeten gaan.

Statement is een uitgave van de Osse Industriële Kring Nummer 2 - 2008

## Inhoud

Weg naar de Toekomst  
Rob Prins

Blikvanger voor Oss  
Lambèr Hendriks

Weg, water en spoor verbinden  
Gerard van der Kroon

Eigen toekomst creëren  
Eric Nooijen

Creatief omgaan met ruimte  
Jos van den Hurk

Opluchting voor forenzen  
Rob Prins

# STATEMENT

## N329: WEG NAAR DE TOEKOMST

# VERBETERDE N329: OPLUCHTING VOOR FORENZEN

Op de Osse locaties telt Schering-Plough ruim 5.000 medewerkers. Daarvan maakt 10 tot 20% dagelijks gebruik van de N329. De N329 is een bron van ergernis door de vertraging van 20'n 10 minuten, zowel in de ochtend- als in de avondspits, die de vele forenzen bij het in- en uitgaan van Oss steeds weer voor lief moeten nemen.

Om het forenzenverkeer terug te dringen, promoot Oss op allerlei manieren het Osse woonklimaat. Ook Rob Prins, locatiedirecteur Schering-Plough en voorzitter van de OIK, maakte de keuze om vanuit Velp naar Oss te komen. De vertraging die hij dagelijks

ondervond bij het passeren van de drie waterwegen en het oponthoud bij de N329 als repeterend toetje, waren voor hem aanleiding om te verhuizen. Zeker toen ook nog de sluiproutes die hij, net als vele anderen gevonden had, met palen werden afgesloten. Sluiproutes die overigens door zoveel automobilisten en vrachtwagens gebruikt werden dat het fietsverkeer in gevaar kwam.

Schering-Plough kent een actief mobiliteitsplan. Hierbij worden medewerkers nadrukkelijk gestimuleerd om gebruik te maken van het openbaar vervoer en van de fiets. Dat dit beleid werkt, blijkt uit de grote

stroom van medewerkers die 's ochtends en 's avonds op de fiets springen of de weg oversteken richting station.

Als grootste werkgever van Oss heeft Schering-Plough belang bij een goede infrastructurele ontsluiting van Oss. Als de werkgroep reconstructie/Weg van de Toekomst forenzen mee zouden willen laten denken over de invulling van de Weg van de Toekomst kan dat wat Prins betreft door middel van interviews, enquêtes, forums op internet of gewoon door middel van de ouderwetse ideeënbus.

Wat Rob Prins, locatiedirecteur Schering-Plough en voorzitter OIK, betreft is de N329 vooral een weg die zo snel mogelijk verdubbeld moet worden. "Alles wat er verder bijgehaald wordt is mooi, maar mag de primaire doelstelling niet frustreren. De N329 is al te lang een té groot obstakel, voor het Osse bedrijfsleven en alle gebruikers van de weg." Creatief meedenken om deze weg tot een Weg van de Toekomst te maken, vindt Prins prima. Dat de OIK haar denkkracht daarbij graag inzet is evident. Maar Prins wil niet al te lyrisch doen over de toegevoegde ambitie. "Het is goed om in de brainstormfase in alle vrijheid te denken en alle ideeën de revue te laten passeren, maar de suggesties moeten wel met gevoel voor realiteitszin vertaald worden naar de Osse situatie en het beoogde tijdsplan voor de reconstructie."

”Ik pleit voor enige nuchterheid: de weg zal zeker niet zo spannend worden als we nu met z'n allen kunnen fantaseren.”

Overigens heeft de waarde van meedenken en raadplegen van alle belanghebbenden zich in de voorbereidingsfase van de reconstructie al ruimschoots bewezen. De OIK waardeert de wijze waarop de gemeente in dit traject gehandeld heeft in lijn met het convenant. Er is veel overleg geweest met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en de belangen van ondernemend Oss zijn goed vertaald naar pragmatische oplossingen. Ook voor de toegevoegde ambitie is deze route aan te bevelen.

Wat Prins betreft kan de N329 pas echt een weg van de Toekomst worden als we nu al weten te anticiperen op toekomstige bottlenecks. De ontsluiting naar Rotterdam bijvoorbeeld, via de brug bij Tiel. Een onderwerp dat inmiddels met regelmaat voorbijkomt, maar gezien de complexiteit van de discussie nog niet echt opgepakt wordt. Daarnaast zijn het volgens Prins zeker niet alleen de technologische innovaties en de

”Om denkkracht van bedrijven maximaal te benutten zouden de idee- en de maakfase aparte financieringstrajecten kunnen zijn. Ook kunnen trajecten wellicht zo klein gemaakt worden dat ze buiten de aanbestedingsverplichting kunnen blijven.”

toegepaste materialen die de N329 tot een weg van de toekomst kunnen maken. "Oss kan landelijk een voorbeeldfunctie krijgen door innovatief (lees versneld) om te gaan met de bestuurlijke processen, de besluitvorming én de vergunningstrajecten", aldus Prins.



## Colofon

Concept, redactie en realisatie Sprangers Communicatie  
Ontwerp en opmaak Circa Twee  
Drukwerk Kampert Drukwerk BV

Statement is een uitgave van de Osse Industriële Kring en verschijnt 2 keer per jaar. De OIK is aangesloten bij de Brabants Zeeuwse Werkgeversvereniging Postbus 90154, 5000 LG Tilburg T 013-5944569, E oik@bzwnl

www.osseindustrielekring.nl

# N329: BLIKVANGER VOOR OSS

Eind negentiger jaren gaf de OIK met de notitie 'Horizon 2015' haar zienswijze op de ontwikkelingen rondom de bedrijventerreinen. Met als belangrijk issue de infrastructurele ontsluiting. Toen al was de N329 een cruciaal pijnpunt. Lambèr Hendriks, algemeen directeur van Hendriks Bouw en Ontwikkeling, en in die tijd ook lid van de commissie Ruimtelijke Ordening: "Met de voorgenomen reconstructieplannen kunnen de toenmalige en hedendaagse knelpunten waarschijnlijk wel opgelost worden. Maar tegen de tijd dat de weg gereed is, doen zich beslist nieuwe knelpunten voor."

**"We moeten nu al anticiperen op toekomstige problemen door intensiever gebruik te maken van de beschikbare grond."**

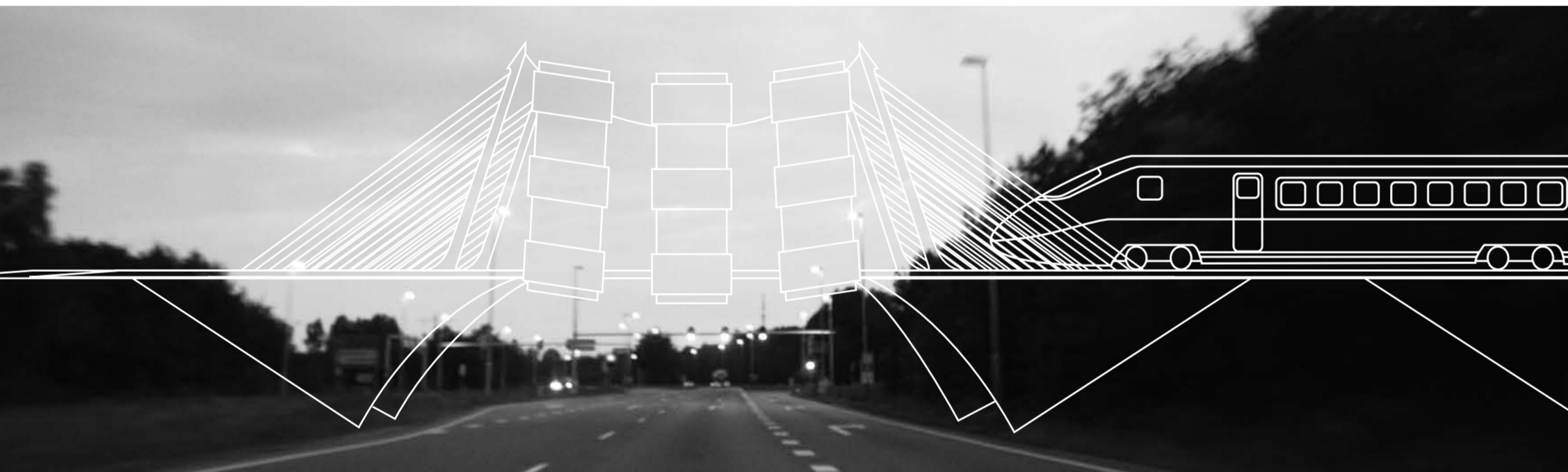
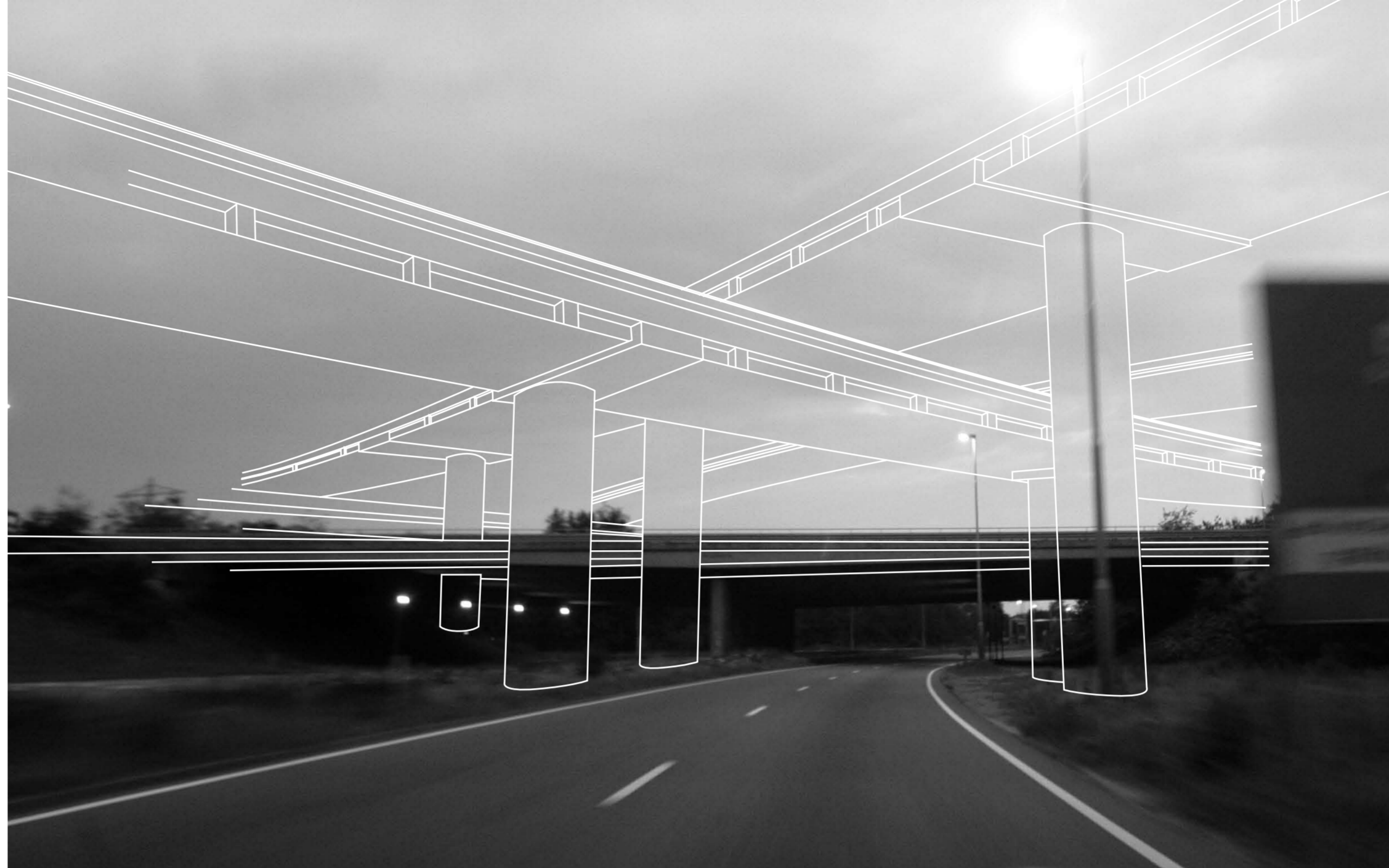
In de afgelopen 5 tot 10 jaar is de verkeersintensiteit verdubbeld. Naar verwachting zal deze trend zich in de komende jaren voortzetten. Daarnaast is het een bekend gegeven dat Oss na Vorstengrafdonk geen grond meer kan uitgeven. En dat

terwijl op tal van plekken bedrijfsexpansie verwacht kan worden. Hendriks: "We zullen nu al moeten anticiperen op toekomstige problemen. Dat betekent vooral: intensiever gebruik maken van de beschikbare grond en de weg zó inrichten dat deze de toenemende verkeersdruk nu, en in de toekomst, ook daadwerkelijk aankan. Alleen op die manier kan de N329 met recht een Weg van de Toekomst worden." Bij de uitvoering van de reconstructie mogen volgens Hendriks dan ook geen beslissingen worden genomen die toekomstige ontwikkelingen qua efficiënt ruimtegebruik zouden kunnen frustreren.

Volgens Hendriks zijn de plannen die tot dusverre geopperd worden om de N329 tot een weg van de Toekomst te maken, nog te veel gefocust op duurzaamheid in milieutechnische zin. Duurzaamheid heeft ook betrekking op efficiënt gebruik van de grond; dubbel grondgebruik dus. Ook dit is een speerpunt van het gemeentelijke beleid. Hendriks doet graag een suggestie. "Op de plekken waar in het kader van de

**"Oss kan wel een meer herkenbare entree gebruiken."**

reconstructie het tracé, in verband met de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen, verdiept zal worden aangelegd, kan de bovenliggende grond kostendragend worden gemaakt. Een uitstekende plek voor kantoorpanden of bedrijfshallen. Dat daar behoefte aan is, blijkt wel uit de onlangs gepresenteerde kantorennota Oss en uit de hiervoor genoemde expansiedrift van Osse bedrijven. Bijzondere architectuur zal van zo'n kantorencomplex een ware eyecatcher maken." Wat Hendriks betreft mag Oss in navolging van Den Haag en andere grote steden best een meer herkenbare entree krijgen.



## WEG, WATER EN SPOOR VERBINDEN

Om zo dicht mogelijk bij de A50/A59 te zitten verhuist Den Hartogh Logistics binnenkort naar Vorstengrafdonk: "Dan komt er gelukkig een einde aan het oponthoud dat onze chauffeurs dagelijks ondervinden bij het in- en uitrijden van Oss. De N329 is een doorn in het oog van elk transportbedrijf", aldus directeur Gerard van der Kroon. Reikhalzend kijkt hij uit naar de reconstructie die vooral de doorstroom zal moeten verbeteren. Recentelijk is bekend geworden dat er gelden beschikbaar komen voor de opwaardering

van de Osse haven. Van der Kroon: "Dit betekent een toename van het transport over water. Maar óók meer druk op de aan- en afvoerwegen. Reden te meer om de N329 snel aan te pakken." Toch heeft Oss met een verdubbeling van de N329, inclusief de technologische innovaties volgens Van der Kroon beslist nog geen 'Weg van de Toekomst'. Wel als Oss juist nu de kansen weet te benutten om weg, water en spoor perfect met elkaar te verbinden. Met de opwaardering van de haven, de beoogde reconstructie van

de N329 én het verbeteren van het industriële spoor kan Oss een flinke slag slaan en zich beter laten gelden als intermodaal knooppunt voor de regio.

## OSS HEEFT DE KANS OM HAAR TOEKOMST TE CREËREN

Al vanaf 2000 is Eric Nooijen, directeur van de Osse Overslagcentrale, betrokken bij de reconstructieplannen voor de N329. Als portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening binnen TIBO, en vanwege het bedrijfseconomisch belang dat de OOC en vele andere ondernemers hebben bij deze weg. Met de opwaardering van de N329 tot 'Weg van de Toekomst' ziet Nooijen een breed spectrum van aanvullende mogelijkheden. Op het gebied van veiligheid, milieu, techniek en aanvullende infrastructurele verbeteringen.

**"Een weg is minder milieuvriendelijk als het verkeer beter stroomt"**

Nooijen: "Ik heb altijd sterk gepleit voor een 2 x tweebaans weg met zo min mogelijk obstakels. Obstakels zijn vertragende factoren die leiden tot ergernis, ongevallen én milieu-, brandstof- en bedrijfseconomische schade." Naast de verbreding van de weg zijn het realiseren van ongelijkvloerse kruisingen en het verminderen van het aantal afslagen voor Nooijen altijd belangrijke speerpunten geweest. Zo ook het aanleggen van 'slimme' verkeers-regelinstallaties om een vlotte doorstroom van verkeer te kunnen garanderen en het aanleggen van ongelijkvloerse kruisingen voor de oversteek van (brom-)

fietsers en voetgangers. Vanuit zijn passie voor de toepassing van technologische ontwikkelingen, schudt Nooijen met gemak een groot aantal innovaties uit zijn mouw: "Automatisch gestuurde voertuigen (AGV's) die vanaf een transferium passagiers naar kantoorlocaties elders vervoeren. Of een ondergronds distributiecentrum van waaruit zendingen per onbemande, ondergrondse schuttles worden uitgeleverd in het winkelcentrum."

De ambitie om de N329 tot 'Weg van de Toekomst' te maken, komt wat Nooijen betreft precies op tijd. Nooijen ziet vooral haalbare kansen voor de versterking van Oss als multimodaal centrum. Nooijen: "Het vervoer per spoor en over water zal de komende jaren aanzienlijk toenemen. Tegelijkertijd met de N329 kan Oss het beschikbare spoorgebied in belangrijke mate opwaarderen. Bijvoorbeeld door de in de reconstructie beoogde ondertunneling van de weg bij het spoor een stukje verder door te trekken. Daardoor ontstaat er ruimte om ook een spoorafslag richting Nijmegen te maken van en naar industrieterrein Elzenburg. Voorwaarde is wel dat het huidige industriespoor vanaf

**"De N329 is nu vooral een hindernis, maar dat wordt straks echt anders!"**

het centrum tot aan Elzenburg weer in ere wordt hersteld. Met de twee afslagen die dan beschikbaar zijn, kan het goederenvervoer vanuit Nijmegen en den Bosch vrijwel in één keer doorrijden naar het industrieterrein. Naast tijdswinst betekent dat vooral minder rangeerbewegingen in het centrum, minder overlast op overwegen in het centrum en minder belasting van het milieu."

**"Ik praat graag mee over de invulling van de Weg van de Toekomst, maar voorop staat dat hij in 2011 gereed moet zijn"**

Nooijen beseft dat zijn idee weer een extra investering vraagt, maar merkt op dat in de toekomst een uitbreiding van het spoor vele malen duurder, zo niet onmogelijk zal zijn. Waar de verdere ontwikkeling van het spoor voor vele bedrijven een kritische succesfactor is, zal het voor Oss vooral een stimulans zijn van het economisch klimaat; een intermodale opstap richting zeehavens en Europees achterland.

N329: aantrekkelijk en vernieuwend

"Ik hoop dat deze Weg van de Toekomst positief bijdraagt aan hoe mensen een weg beleven. Dat wegen niet alleen maar druk en milieuvuilend zijn, maar ook aantrekkelijk en vernieuwend kunnen zijn. En dat die positieve grondhouding bijdraagt aan een versnelde aanpak van verkeersknelpunten. Dat is hard nodig. Wat mij betreft ligt in samenwerking een sleutel voor het oplossen van bereikbaarheidsknelpunten. De provincie kiest daarbij voor de rol van serieuze partner die ruimte creëert om samen met het bedrijfsleven, kennisinstellingen, burgers en lokale overheid te komen tot vernieuwende oplossingen."

*Gedeputeerde Cora Steffens-van Nieuwenhuizen:*

Oss heeft grote ambities

"Economie is voor ons van levensbelang. En dus ook de bereikbaarheid. Oss is een nieuw 'multimodaal' knooppunt in Nederland. Spoor, haven, snelwegen én onze industrieterreinen worden verbonden door de N329. Voor Oss een belangrijke verkeersader; niet alleen voor de economie, voor het vervoer van grondstoffen en goederen, maar ook voor wonen, recreëren en werken. Veiligheid en duurzaamheid worden daarbij steeds belangrijker. De N329 is gezamenlijk eigendom. Als provincie, gemeente en ondernemers samen de klus weten te klaren zullen we met trots kunnen zeggen: innovatief, dát is Oss."

*Jan van Loon, wethouder economische zaken gemeente Oss*

Reconstructie veilig gesteld

"Het reconstructieplan begon in 2004 wat 'zuinig'. Als gevolg van constructie overleg met ondernemersverenigingen, wijk- en dorpsraden en de klankbordgroep N329 is het reconstructieplan tijdens het proces van de milieueffectrapportage echter behoorlijk opgeschaald. Het volledige tracé wordt nu 2 x tweebaans. Er komen twee ongelijkvloerse kruisingen met tunnels, drie fietstunnels en geen rotondes, maar veilige verkeersregelinstallaties. Qua investeringen een sprong van 20 naar 55 miljoen euro. Inmiddels is de N329 in het kader van het provinciale bestuursakkoord aangemerkt als 'Weg van de Toekomst'. Daarmee is opnieuw een uitdagende dimensie aan het reconstructieplan toegevoegd."

*Ad de Hoon, gemeentelijk projectleider N329*